



ElinVest

Communiqué de presse

28 octobre 2025



Certifié avec **wiztrust**

« reGARD – la recharge qui nous relie » : un modèle territorial pour la mobilité électrique

Ce mardi 28 octobre, c'est en présence du Territoire d'Énergie du Gard, de Bouygues Energies & Services, entité d'Equans France et d'ElinVest, structure d'investissement portée par la Banque des Territoires, TIIC et Equans, qu'a eu lieu le lancement officiel de la Délégation de Service Public (DSP) « reGARD – la recharge qui nous relie ! » sur le site du Pont du Gard. Ce projet structurant pour le département vise à déployer un réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques, accessible à tous et bénéficiant d'un maillage territorial fort couvrant l'ensemble du département. D'ici la fin de l'année 2027, ce sont près de 800 points de charge qui seront disponibles pour les usagers.

20 km, c'est la distance maximale pour arriver à une borne de recharge dans le Gard !

Piloté par le Territoire d'Énergie du Gard et confié, en tant que mandataire, à **Bouygues Energies & Services pour 15 ans, le réseau reGARD** affiche une ambition claire : faciliter et démocratiser l'usage du véhicule électrique dans le Gard. ElinVest intervient à titre de plateforme de financement.

reGARD offrira à chaque habitant ou visiteur, une borne de recharge à **moins de 20 km** où qu'il se trouve dans le département, d'ici 2027. Première **Délégation de Service Public** de ce type en Occitanie, ce réseau repose sur un **maillage dense et équilibré** entre zones rurales et urbaines.

Son nom, « **reGARD – la recharge qui nous relie** », incarne la vision d'un territoire résolument tourné vers l'avenir, capable d'anticiper les enjeux de demain pour devenir un département exemplaire en matière de mobilité durable.



Exemple d'une borne de recharge du réseau « reGARD – la recharge qui nous relie »

D'ici fin **2027**, près de **800 points de charge** seront opérationnels. Le programme prévoit notamment la reprise des **400 points de charge du réseau actuel Révéo** conçus et exploités par Bouygues Energies & Services depuis près de 10 ans, et l'installation de près de **400 nouveaux points**, dont **100 ultra-rapides**. **Huit bornes** sont d'ores et déjà installées sur le site emblématique du **Pont-du-Gard**, classé au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Grâce à ce déploiement, l'ensemble des **350 communes gardoises** seront ainsi **équipées d'une solution de recharge à moins de 20 km**.

À l'horizon 2040, ce sont près de 1 000 points de charge qui viendront répondre aux besoins de mobilité du territoire pour hisser le département au rang d'exemple de mobilité électrique sur le territoire.

Un service pensé pour tous les usagers

Le programme de déploiement a été pensé pour proposer une offre de recharge diversifiée, s'adaptant à tous les usages, avec un accès simple et efficace répondant aux besoins de chaque automobiliste.

Dans un département bénéficiant d'une forte **attractivité touristique**, où la fréquentation estivale progresse de près de **30 % chaque année**, le réseau a été conçu pour répondre à cette spécificité, que l'on soit habitant ou visiteur, et offrir ainsi une **expérience de recharge performante**. Aujourd'hui, on compte en moyenne **6 500 recharges par mois**, un chiffre qui dépasse les **9 000 en été**.

Ainsi, reGARD met à disposition différentes solutions de charge :

- **Recharge du quotidien** : au plus près des lieux de vie et des centres-villes, pour une recharge pratique et accessible au quotidien.
- **Recharge de transit** : le long des axes structurants du département pour accompagner les déplacements quotidiens et interurbains.

Concrètement, cela signifie qu'en deux heures, sur une borne de destination (du quotidien), les utilisateurs peuvent récupérer en moyenne **jusqu'à 150 km d'autonomie**. Pour les trajets nécessitant davantage de réactivité, les bornes de transit offrent une solution idéale : **entre 180 et 300 km peuvent être récupérés en moins de 30 minutes**, selon le type de véhicule.

Une expérience de recharge fluide et accessible

Au-delà de la performance technique, **l'accessibilité du service constitue également un pilier essentiel du dispositif**. Un modèle tarifaire transparent et équitable, conçu pour garantir un service disponible pour tous les usagers, sera ainsi déployé. Les tarifs varieront en fonction du type de borne utilisée — charge normale, rapide ou ultra-rapide — ainsi que de la durée d'occupation du point de charge. Les abonnés au réseau reGARD disposeront d'un tarif préférentiel avec une réduction pouvant atteindre 20 % sur le prix du kWh.

Côté usage, **l'application gratuite** reGARD permet de localiser les bornes à proximité, de lancer et suivre une session de charge en temps réel, et d'effectuer le paiement en toute autonomie.

Une collaboration au service du territoire gardois

Le déploiement reGARD se structure autour d'un schéma simple : **Bouygues Energies & Services** et **SPIE CityNetworks** conduiront ensemble l'installation de **376 nouveaux points de charge** ainsi que **la maintenance de l'ensemble des bornes du réseau**, via leurs équipes de proximité. Bouygues Energies & Services assurera également l'exploitation du réseau reGARD. Cette organisation garantit une forte réactivité opérationnelle et assure la qualité et la performance du service rendu aux usagers. Une assistance client 24h/24 et 7j/7 est également mise à disposition. Par ailleurs, le **Territoire d'Energie du Gard** bénéficie d'un **accès permanent à la supervision** du réseau.

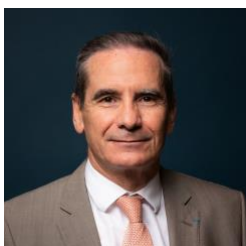
Après près de dix ans d'investissements portés principalement par le Territoire d'Énergie Gard-SMEG, une nouvelle dynamique s'amorce donc avec **ElinVest : la structure d'investissement qui permet le financement du projet**. Lancée en septembre 2024 par la Banque des Territoires, TIIC et Equans, ElinVest a pour ambition d'accélérer le déploiement d'Infrastructures de Recharge de Véhicules Electriques (IRVE) accessibles au grand public, sur l'ensemble du territoire national. **Le Territoire d'Énergie Gard-SMEG fait partie des premiers syndicats d'énergie à en bénéficier**, confirmant ainsi son rôle pionnier dans la transition vers une mobilité plus durable.



« Depuis 2016, Territoire d'Énergie Gard-SMEG est en première ligne pour développer la recharge électrique dans le département, avec près de 200 bornes déjà installées. Aujourd'hui, avec Bouygues Energies & Services, nous franchissons un nouveau cap avec le lancement de reGARD, un réseau ambitieux et innovant qui fera du Gard un territoire pionnier de la mobilité durable pour les 15 prochaines années », ajoute Aimé Cavaillé, Président du Territoire Énergie Gard-SMEG.



« Ce projet mené dans le Gard avec le Territoire d'Énergie Gard-SMEG représente un exemple de coopération territoriale réussie, au service d'une mobilité décarbonée et accessible à tous, grâce à un maillage équilibré entre les zones urbaines et rurales. Cette initiative novatrice de Délégation de Service Public, financée par ElinVest, est la continuité de l'engagement de nos équipes locales depuis 2016 à travers le réseau Révéo en Occitanie. Avec plus de 30 000 bornes de recharge pour véhicules électriques installées dans toute la France et plus de 20 000 points de charge supervisés, nous mettons notre expertise au service du réseau reGARD », explique Dominique Néel, Directeur Général Délégué de Bouygues Energies & Services.



« Nous sommes ravis du lancement du réseau reGARD supporté par ElinVest, l'outil de financement bâti avec le groupe Equans et le fonds d'investissement TIIC. L'investissement dans les infrastructures de recharge est un enjeu majeur d'aménagement des territoires pour soutenir la mobilité décarbonée. Le déploiement de ce réseau territorial permettra d'offrir un accès équitable à la recharge des véhicules électriques sur tout le département. Nous sommes très enthousiastes d'accompagner ce projet ambitieux impulsé par Territoire d'Énergie Gard - SMEG. La concession mise en place permet un développement bien encadré, offrant un très bon niveau de service aux usagers, un maillage de stations équilibré et un contrôle partagé du réseau entre les acteurs publics et privés » précise Patrick Martinez, Directeur Régional Occitanie de la Banque des Territoires.



« Nous sommes très heureux de proposer ce nouveau service de recharge pour véhicules électriques aux visiteurs du Site du Pont du Gard. C'est une grande fierté pour nous d'avoir travaillé collectivement à ce projet, grâce à la mobilisation de l'ensemble des services et partenaires impliqués. Le Pont du Gard devient ainsi le premier site classé en France à bénéficier d'un tel équipement, alliant respect de l'environnement, préservation des ressources et qualité d'accueil. Une initiative qui illustre concrètement notre engagement en faveur de la transition écologique et répond aux besoins croissants de mobilité durable », déclare Patrick Malavieille, Président de l'EPCC Pont du Gard

Les chiffres clés de la DSP « reGARD – la recharge qui nous relie » :

- 15 ans de contrat de Délégation de Service Public
- Près de 800 points de charge d'ici 2027 :
 - Reprise des 402 points de charge Révéo
 - Installation de 376 nouveaux points de charge dont 100 ultra-rapides
- 1 000 points de charge à l'horizon 2040
- « 20 km maximum pour trouver une borne de recharge pour véhicules électriques »
- 371 millions de tonnes de CO₂ évitées sur la durée globale du contrat
- 132 stations installées sur des sites touristiques (Pont du Gard ou encore le Port de Camargue)

CONTACTS PRESSE :

Equans France : Laetitia Pinto : +33 (0)7 64 83 39 85 – pinto@droitdevant.fr

Territoire d'Énergie du Gard : Armelle Nouet : +33 (0)7 89 04 99 24 – armelle.nouet@territoireenergiegard.fr

EPCC Pont du Gard : Audrey Rouzier : +33 (0)4 66 37 50 23 – audrey-rouzier@pontdugard.fr

À propos du Territoire d'Énergie du Gard

Réunissant la totalité des 350 communes Gardoises, TERRITOIRE D'ENERGIE GARD-SMEG est aujourd'hui l'un des principaux acteurs publics de l'énergie électrique dans le département. Créé en 1994, il intervient dans de multiples domaines de l'énergie électrique, de sa production à son utilisation, en passant par sa distribution et élargit régulièrement ses compétences concourant à cet objectif d'accompagner et de mobiliser le département du Gard dans la transition énergétique :

- ☒ Service public de l'électricité, il renforce, améliore et développe le réseau de distribution public d'électricité.
- ☒ Il assure le contrôle de la concession pour la distribution et la fourniture de l'énergie au tarif réglementé.
- ☒ Il développe et améliore l'éclairage public.
- ☒ Il réalise des opérations et des études de maîtrise de l'énergie.
- ☒ En coordination avec les travaux, il favorise l'aménagement du numérique.
- ☒ Il installe et exploite les bornes de recharge dans le Gard

La départementalisation intégrale du Syndicat lui permet d'être un outil de mutualisation d'autant plus efficace afin d'œuvrer pour un aménagement énergétique du territoire, équilibré et cohérent, au service de ses adhérents et de chaque gardois.

www.territoireenergiegard.fr



À propos de l'EPCC Pont du Gard

L'Etablissement Public du Pont du Gard est un organisme qui rassemble des acteurs complémentaires pour gérer le Site du Pont du Gard : Département, Région, communes, Etat appuyé par un conseil scientifique. L'Etablissement Public mène des actions de préservation, de médiation autour du monument et de son écrin naturel. Les valeurs de l'UNESCO inspirent la stratégie de l'établissement public pour innover sans cesse et ne pas enfermer le monument dans la seule gestion touristique du lieu. L'ancrage territorial, la place du patrimoine culturel et naturel dans la vie des habitants, le sentiment d'appartenance, les liens avec les plus jeunes sont des éléments de redéfinition du lien social dans lequel l'EPCC veut être à la pointe d'une nouvelle approche du patrimoine. Tout au long de l'année, une programmation culturelle pédagogique, ludique et festive est proposée et permet au plus grand nombre de se retrouver pour partager des émotions, des souvenirs et ainsi inscrire l'histoire de chaque visiteur dans celle de ce monument unique au Monde.

Site internet : <https://pontdugard.fr/fr>

Compte Facebook : <https://www.facebook.com/pontdugard>

Compte Instagram : https://www.instagram.com/pontdugard_officiel/

Compte LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/sitedupontdugard/>

Compte X : <https://x.com/pontdugard>

À propos de Bouygues Energies & Services

Bouygues Energies & Services, entité d'Equans France, est un acteur clé de la transition énergétique et numérique des territoires, des industries et des bâtiments. En France, Bouygues Energies & Services fédère plus de 6 000 collaborateurs répartis dans ses 150 implantations.

Notre raison d'agir : porter plus loin les ressources essentielles à notre avenir que sont les énergies, les données, les activités de services et le capital humain. Nos équipes sont au cœur des territoires, en relation quotidienne avec leurs clients et les utilisateurs finaux. Cette proximité permet de comprendre leurs attentes en matière de financement, de conception, de réalisation, d'exploitation et de maintenance des solutions qui rendent possible les transitions énergétiques et digitales.

www.bouygues-es.fr

À propos d'ElinVest

ElinVest est une structure d'investissement créée en 2024 à l'initiative de la Banque des Territoires, TIIC et Equans pour accélérer le déploiement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE) sur l'ensemble du territoire français.

Elle accompagne les collectivités, syndicats d'énergie et autres acteurs locaux en proposant des solutions intégrées pour financer, concevoir, installer, exploiter et maintenir des réseaux de recharge performants et durables. En combinant expertise financière, savoir-faire industriel et ancrage territorial, ElinVest contribue à la transition vers une mobilité décarbonée.